INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
77-100 BYTÓW

I. Zakres robót

Przed przystąpieniem do robót należy bezwzględnie sprawdzić aktualność naniesień uzgodnieniowych oraz poinformować ze stosownym wyprzedzeniem gestorów sieci posiadających swoje urządzenia w strefie robót o planowanym terminie ich rozpoczęcia. Po spełnieniu w/w warunków oraz uprzednim oznakowaniu terenu robót, należy:

- przeprowadzić roboty pomiarowe,
- przeprowadzić niezbędne roboty rozbiórkowe,
- przeprowadzić niezbędne roboty ziemne,
- wyprofilować i zagęścić podłoże rodzime pod projektowane warstwy konstrukcyjne,
- przebudować kolidującą sieć energetyczną ,
- wykonać zabezpieczenie istniejących sieci zgodnie z uzgodnieniami branżowymi
- wykonać koryta drogowe dla projektowanych konstrukcji,
- dokonać regulacji wysokościowej obudów i przykryć urządzeń obcych,
- wykonać budowę oświetlenia ulicznego przewidzianego projektem branżowym
- ustawić wszelkiego rodzaju krawężniki na ławach betonowych,
- ustawić obrzeża betonowe,
- wykonać ustawienia słupów oświetleniowych
- wykonać projektowane warstwy konstrukcyjne dla wszystkich rodzajów nawierzchni,
- ułożyć projektowane rodzaje nawierzchni,
- zamontować elementy oznakowania pionowego,
- zamontować dodatkowe lampy oświetleniowe na istniejących słupach ,
- za humusować i obsiać trawą powierzchnie projektowanych zieleńców i opasek gruntowych,
- przeprowadzić roboty wykończeniowe i porządkowe,
- dokonać inwentaryzacji powykonawczej.

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie projektowanej przebudowy oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie swoje miejsce znajdują:

1. ulice miejskie wchodzące nierozerwalnie w skład układu komunikacyjno – transportowego miejscowości poprzez skrzyżowania z innymi ulicami,
2. place pokryte zieleńcami i utwardzeniami,
3. istniejący drzewostan.

W sąsiedztwie pasa drogowego w/w ulicy ulokowane są również nieruchomości niezabudowane – przeznaczone pod zabudowę, nieruchomości zabudowane, oparte o zabudowę mieszkaniową, obiekty użyteczności publicznej tj. stadion

Opisanemu zagospodarowaniu towarzyszy także wszelaka infrastrukturą naziemna i podziemna (sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacyjna).

III. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Sposób zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca projektowanych robót stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nieuniknione lokalizowanie przedsięwzięcia w ciągu ogólnodostępnych ulic, w obrębie zabudowy, w warunkach konieczności prowadzenia robót w ruchu drogowym naraża na niebezpieczeństwo zarówno osoby je realizujące, okoliczną ludność jak i wreszcie uczestników ruchu drogowego.

IV. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie dróg publicznych, w warunkach prowadzenia ruchu drogowego, naraża na niebezpieczeństwo zarówno osoby je realizujące, jak i uczestników ruchu drogowego. Dla tych ostatnich zagrożenie istnieć będzie nieprzerwanie od chwili rozpoczęcia, aż do zakończenia budowy – niezależnie od pory doby.

Możliwość najechania na robotników lub na pieszych uczestników ruchu drogowego oraz wykonawstwo poszczególnych kategorii robót budowlanych, a w szczególności robót za- i rozładunkowych (załadunek, odwóz i rozładunek materiałów z rozbiórki i dostawy materiałów budowlanych), czy też mechaniczne wykonywanie robót ziemnych, mechaniczne zagęszczanie podłoża i wykonanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni, wprowadzają dodatkowe zagrożenie i zmuszają do zachowania stosownych środków ostrożności w czasie realizacji zamierzenia.

W związku z powyższym, wszystkie możliwe do wykonania roboty prowadzić w sposób minimalizujący stan zagrożenia, stosując zasady bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujące podczas wykonywania robót budowlanych, w zakresie przystającym do realizowanych kategorii robót, które wyszczególniono w punkcie nr I niniejszej informacji.

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 9

V. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z projektowaną przebudową jest zobowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie adekwatnym do kategorii robót, które zostaną im powierzone do wykonania. Tak więc osoby, którym powierzone zostanie wykonawstwo należy przeszkolić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, ze szczególnym uwzględnieniem robót prowadzonych pod ruchem drogowym, robót ziemnych, za- i rozładunkowych oraz nawierzchniowych. Pomocnym w szkoleniu będą: Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 r. Nr 180, poz. 1860 z późn. zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401).

Po wysłuchaniu szkolenia, pracownicy powinni potwierdzić fakt jego odbycia własnoręcznymi podpisami. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i stosowne kwalifikacje formalne. Ponadto w trakcie realizacji robót należy stosować się do poleceń osób sprawujących funkcje nadzoru technicznego, nakazów wynikających z przepisów ogólnych oraz punktów **„OZNAKOWANIE ROBÓT"** i **„UZBROJENIE TERENU"**, zawartych w treści opisu technicznego do projektu. Wykonanie robót i nadzór nad ich wykonaniem powierzyć należy osobom posiadającym aktualne, nie dyskwalifikujące badania lekarskie oraz wymagane doświadczenie i uprawnienia zawodowe.

VI. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed przystąpieniem do robót ich wykonawca lub inwestor winien również opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót związanych z wykonaniem budowy, uwzględniający w swej treści m. in. zaplanowany i opisany w pkt. I niniejszej informacji sposób wykonania robót oraz kolejność ich prowadzenia. W treści tego projektu winno znaleźć swoje miejsce wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację w czasie wykonywania robót, umożliwiającą również szybką i sprawną ewakuację na wypadek zagrożenia.

Tak, czy inaczej, prowadząc roboty w obrębie pasa drogowego, jak i poza nim, zwrócić należy również szczególną uwagę na indywidualny ruch związany z nieustannym użytkowaniem otoczenia, który często odbywa się w sposób trudny do kontrolowania – wręcz nieprzewidywalny. Zaleca się wygrodzenie strefy robót poprzez zastosowanie odblaskowych zapór drogowych, drogowych tablic prowadzących, pachołków gumowych, wskaźników i taśm ostrzegawczych oraz ostrzegawczych lamp, które winny funkcjonować nieprzerwanie przez 24 h / dobę.

OPRACOWAŁ :

PROJEKTANT

.....

mgr inż. Kędziora Dariusz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
ewid.: KUP/0122/POOD/10
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej