



PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK

77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Obiekt Przebudowa ulicy Szkolnej w Lipnicy

Adres dz. Nr 343/13, 343/23, 343/4, 343/40 obręb Lipnica, gm. Lipnica, pow. bytowski

Inwestor Gmina Lipnica
ul. Słomińskiego 19
77-130 Lipnica

Kategoria obiektu XXV

Zawartość opracowania :

- | | | | |
|---|---|--------|--------|
| 1 | Opis techniczny | | |
| 2 | Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia | | |
| 3 | Uzgodnienia | | |
| 4 | Plan sytuacyjny | 1:1000 | rys. 1 |
| 5 | Przekroje normalne | 1:25 | rys. 2 |

Bytów, lipiec 2018 r.

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” – tekst jednolity z późniejszymi zmianami,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

1. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa na przebudowę odcinka drogi gminnej ulicy Szkolnej w Lipnicy na łącznej długości 340m. Projekt podaje rozwiązania sytuacyjne oraz określa konstrukcję nawierzchni.

2. Stan istniejący

Droga gminna na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową szerokości 2,8m, zaś łącznik do tej ulicy na dz. nr 343/23 posiada nawierzchnię tłuczniową. Odwodnienie nawierzchni powierzchniowe na tereny przepuszczalne w pasie drogowym.

Na podstawie wykonanych odwiertów i badań makroskopowych stwierdzono, że w podłożu pod warstwą nawierzchni na całej długości drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Są to głównie piaski średnie i pospółki. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. W wykopie do głębokości 2,0m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Ogółem warunki gruntowo-wodne pozwalają zakwalifikować podłoże do grupy nośności G1.

3. Stan projektowany

3.1. Plan sytuacyjny drogi

Plan sytuacyjny drogi opracowany został w skali 1:1000 na mapie zasadniczej. Zaprojektowano poszerzenie i wyrównanie istniejącej nawierzchni asfaltowej wraz z obramowaniem zaniżonymi krawężnikami najazdowymi betonowymi, a dla łącznika wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej obramowanej zaniżonym krawężnikiem najazdowym. Szerokość projektowanych nawierzchni 4,5m z poszerzeniem na łuku dla ulicy Szkolnej do 5,5m. Na całej długości przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny przyległe w granicach pasa drogowego.

3.2. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi należy dowiązać do istniejącej. Spadek poprzeczny drogi daszkowy 2%.

3.3. Konstrukcja nawierzchni drogi

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i usytuowanie. Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika 1,00. Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu. Dla nawierzchni drogi ulicy Szkolnej przyjęto:

- warstwa ścieralna gr. 4cm z betonu asfaltowego;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w średniej ilości 50kg/m²,

Na poszerzeniach przyjęto:

- warstwa ścieralna gr. 4cm z betony asfaltowego;
- warstwa wiążąca gr. 5cm z betony asfaltowego;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm.

Dla łącznika przyjęto wykorytowanie i wykonanie nowej nawierzchni:

- z kostki betonowej drobnowymiarowej (wym. 8-16cm) gr. 8cm typu Starobruk;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
- koryto wyprofilowane i zagęszczone.

Nawierzchnie obramowane krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm ustawionym na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1) wymagania ogólne

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- planuje się prowadzenie prac przy ręcznym sterowaniu ruchem,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami,

2) wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz ew. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót podane przez inwestora,
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.