5. Uwagi końcowe

Oznakowanie pionowe winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.
Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków dużych:

- znaki ostrzegawcze - bok – 900 mm,
- znaki zakazu - średnica - 800 mm,
- znaki informacyjne – bok – 600 mm,

wykonane z blachy ocynkowanej z jednym zagięciem oraz folii odblaskowej II generacji. Tło znaków oraz symbole należy wykonać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. z 2003 nr 220 poz. 2181.

6. Tabela zestawienia znaków pionowych , poziomych i elementów BRD

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Trasa	Szt.
Ulica Polna					
D-1	prj	Średnie	832x832	Ul. Polna	1
B-44	prj	Średnie	900x900	Ul. Polna	1
B-43	prj	Średnie	900x900	Ul. Polna	1
A-11a	prj	Średnie	821x726	Wyniesione przejście w ul. Polnej	1
D-6	prj	Średnie	600x600		1
A-11a	prj	Średnie	821x726	Wyniesione przejście w ul. Polnej	1
D-6	prj	Średnie	600x600		1
D-1	prj	Średnie	832x832	Ul. Polna	1
D-1	prj	Średnie	832x832	Ul. Polna	1
D-1	prj	Średnie	832x832	Ul. Polna	1
D-1	prj	Średnie	832x832	Ul. Polna	1
D-1	prj	Średnie	832x832	Ul. Polna	1
D-1	prj	Średnie	832x832	Ul. Polna	1
D-1	prj	Średnie	832x832	Ul. Polna	1
D-1	prj	Średnie	832x832	Ul. Polna	1
A-11a	prj	Średnie	821x726	Ul. Polna	1
T-1	prj	Średnie	561x250		1
D-6	prj	Średnie	600x600	Ul. Polna – wyniesione skrzyżowanie z ul. Rzemieślniczą	1
D-6	prj	Średnie	600x600	Ul. Polna – wyniesione skrzyżowanie z ul. Rzemieślniczą	1
A-11a	prj	Średnie	821x726	Ul. Polna	1
T-1	prj	Średnie	603x250		1
D-1	prj	Średnie	832x832	Ul. Polna	1
B-43	prj	Średnie	900x900	Ul. Polna	1
B-44	prj	Średnie	900x900	Ul. Polna	1

Ulica Chojnicka – Rzemieślnicza					
A-7	prj	Średnie	821x725	Ul. Chojnicka – skrzyżowanie z ul. Kaszubską	1
A-11a	prj	Średnie	821x726	Ul. Chojnicka - w zestawie przed skrzyżowaniem z ul. Derdowskiego	1
T-1	prj	Średnie	603x250		1
A-5	prj	Średnie	821x726		1
A-5	prj	Średnie	821x726	Ul. Chojnicka - w zestawie Za skrzyżowaniem z ul. Derdowskiego	1
A-11a	prj	Średnie	821x726		1
T-1	prj	Średnie	603x250		1
A-11a	prj	Średnie	821x726	Ul. Chojnicka - w zestawie przed skrzyżowaniem z ul. Wybickiego	1
T-1	prj	Średnie	603x250		1
A-5	prj	Średnie	821x726		1
A-5	prj	Średnie	821x726	Ul. Chojnicka - w zestawie Za skrzyżowaniem z ul. Wybickiego	1
A-11a	prj	Średnie	821x726		1
T-1	prj	Średnie	603x250		1
A-11a	prj	Średnie	821x726	Ul. Rzemieślnicza – w zestawie Przed skrzyżowaniem z ul. Polną	1
T-1	prj	Średnie	603x250		1
A-5	prj	Średnie	821x726		1
A-7	prj	Średnie	821x725	Ul. Rzemieślnicza	1
Ulica Derdowskiego					
A-5	prj	Średnie	821x726	Ul. Derdowskiego - w zestawie	1
A-11a	prj	Średnie	821x726		1
T-1	prj	Średnie	603x250		1
A-7	prj	Średnie	821x725	Ul. Derdowskiego – skrzyżowanie z ul. Polną	1
Ulica Wybickiego					
A-5	prj	Średnie	821x726	Ul. Wybickiego - w zestawie	1
A-11a	prj	Średnie	821x726		1
T-1	prj	Średnie	561x250		1
A-7	prj	Średnie	821x725	Ul. Wybickiego – skrzyżowanie z ul. Polną	1
Ulica Słoneczna					
A-7	prj	Średnie	821x725	Ul. Słoneczna – skrzyżowanie z ul. Polną	1
A-5	prj	Średnie	821x726	Ul. Słoneczna – skrzyżowanie z ul. Górną, w zestawie	1
A-11a	prj	Średnie	821x726		1
T-1	prj	Średnie	603x250		1
Ulica Górna					
A-7	prj	Średnie	821x725	Ul. Górna – skrzyżowanie z ul. Polną	1
A-11a	prj	Średnie	821x726	Ul. Górna – w zestawie , skrzyżowanie z ul. Słoneczną	1
T-1	prj	Średnie	603x250		1
A-5	prj	Średnie	821x726	Ul. Górna – w zestawie , skrzyżowanie z ul. Słoneczną	1

A-11a	prj	Średnie	821x726		1
T-1	prj	Średnie	603x250		1
D-4a	prj	Średnie	600x600	Ul. Górna - za skrzyżowaniem z ul. Słoneczną	1
Łącznik do Placu Zabaw					
A-7	prj	Średnie	821x725	Przy skrzyżowaniu z ul. Polną	1
D-4a	prj	Średnie	600x600		1
Ulica Kaszubska					
A-7	prj	Średnie	821x725	Ul. Kaszubska	1
D-1	prj	Średnie	832x832	Ul. Kaszubska	1
D-1	prj	Średnie	832x832	Ul. Kaszubska	1
B-43	prj	Średnie	900x900	Ul. Kaszubska	1
B-44	prj	Średnie	900x900	Ul. Kaszubska	1
D-1	ist	Średnie	832x832	Droga wojewódzka nr 212	1
A-7	ist	Duże	958x846	Droga wojewódzka nr 212/ ul. Kaszubska	1
Nowych znaków pionowych					**64**

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Trasa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-25	Projektowane		4.99	1.16
P-25	Projektowane		3.99	0.93
P-25	Projektowane		4.00	0.93
P-25	Projektowane		4.99	1.16
P-25	Projektowane		3.97	0.92
P-25	Projektowane		3.99	0.93
P-25	Projektowane		5.99	1.39
P-25	Projektowane		6.69	1.55
P-25	Projektowane		4.98	1.15
P-25	Projektowane		5.00	1.16
P-25	Projektowane		5.00	1.16
P-25	Projektowane		6.00	1.39
P-25	Projektowane		5.00	1.16
P-25	Projektowane		6.01	1.39
P-10	Projektowane		6.00	12.00
P-10	Projektowane		6.00	11.99
Powierzchnia malowania w m2				**40.50**

Bariery ochronne o wysokości o,8 m – U-12a „ Trzepak” w ilości 84,0 m

Opracował :